



UFI Filters po raz kolejny liderem filtracji w Formule 1, firma dostarcza swoje systemy dla 9 z 10 zespołów

- Dziewięć z dziesięciu zespołów biorących udział w wyścigach Formuły 1 korzysta z systemów filtracji UFI Filters, gwarantujących niezawodność i bezpieczeństwo
- Każdy bolid jest wyposażony w około piętnaście elementów filtrujących UFI, które pełnią istotne funkcje w układach paliwowym i smarowania, a także w systemie hybrydowym oraz w hydraulicznych układach hamowania, DRS i w układzie kierowniczym
- Dzięki doświadczeniu w Formule 1 i w innych sportach motorowych, takich jak WEC i MotoGP, UFI Filters jest doskonałym partnerem dla producentów korzystających z nowych rozwiązań w zakresie mobilności

Nogarole Rocca, 27 lutego 2024 r. - UFI Filters, międzynarodowa grupa wiodąca prym w dziedzinach filtracji, zarządzania termicznego i technologii wspierającej rozwój mobilności wodorowej, potwierdza pozycję czołowego producenta systemów filtracji, dostarczając je do bolidów dziewięciu z dziesięciu zespołów rywalizujących w sezonie 2024 Formuły 1, który rozpocznie się 2 marca od Grand Prix Bahrajnu.

To prestiżowe wyróżnienie dla technologii opracowywanych przez Oddział High-Tech firmy UFI Filters, założony w 1999 r., oraz dla samej firmy, która od 1978 r. nieprzerwanie odnosi sukcesy w najważniejszych dziedzinach sportów motorowych.

W Formule 1 firma UFI Filters nie ogranicza się tylko do dostarczania zespołom filtrów oleju i paliwa oraz filtrów powietrza, złożoność budowy współczesnych bolidów wymaga nawet do piętnastu różnych elementów filtrujących, co składa się na łączną produkcję około 8 tys. filtrów rocznie.

Rozwiązania robione na miarę

W przypadku Formuły 1 każdy filtr jest dostosowany do potrzeb danego zespołu, ponieważ musi uwzględniać niestandardowe rozwiązania w zakresie rozmiarów i materiałów (w tym aluminium medycznego, włókna węglowego i tytanu). Projekty są wynikiem współpracy pomiędzy technikami Oddziału High-Tech firmy UFI Filters a poszczególnymi teamami. Często w trakcie sezonu zespoły proszą również o aktualizacje i modyfikacje filtrów, w związku ze zmianami wprowadzanymi w pojazdach.

Filtry stosowane w bolidach można podzielić ze względu na ich umieszczenie:

- Filtry silnikowe znajdują się we wlocie powietrza, w układach paliwowym i olejowym. Zaawansowane technologicznie filtry muszą nie tylko zatrzymywać pył i drobiny, ale wszelkie inne zanieczyszczenia, które mogą tworzyć się w paliwie używanym w Formule 1. Układ smarowania również wymaga



odpowiedniej ochrony: oprócz głównego filtra, stosowane są również dodatkowe elementy filtrujące i kilka „filtrów ostatniej szansy”, które działają na pompach odzyskowych.

- Filtry w układach hydraulicznych mają kluczowe znaczenie dla bezpieczeństwa kierowców. Ich obecność jest bardzo istotna w układach, które sterują napędem hydrodynamicznym, aktywują ruchome tylne skrzydło (DRS) i w układach hamulcowych.
- System hybrydowy w bolidach wymaga akumulatora magazynującego energię, a jego temperatura musi pozostawać w optymalnym zakresie: do chłodzenia wykorzystywane są płyny dielektryczne, których filtracja jest gwarantowana przez UFI Filters.

Nie tylko Formuła 1

Firma UFI Filters posiada długie doświadczenie w sportach motorowych, zdobywane od drugiej połowy lat 70. Dziś systemy filtracji UFI Filters są stosowane nie tylko w Formule 1, ale także w wielu innych sportach motorowych. W World Endurance Championship (WEC) znajdują się one w samochodach Ferrari 499P, zwycięzcy 24-godzinnego wyścigu Le Mans w 2023 roku, i w 296 GT3, a także w Lamborghini i w hipersamochodach marki Isotta Fraschini. UFI Filters dostarcza również wymiennik ciepła do przedniego elektrycznego napędu osi w Isotta Fraschini Tipo 6 LMH, zwiększający wydajność i niezawodność całego systemu. To kolejny przykład zaawansowanej technologii opracowanej przez firmę UFI Filters, która jest nie tylko liderem w systemach filtracji, ale także w dziedzinie zarządzania termicznego, odgrywającej coraz większą rolę ze względu na znaczenie chłodzenia e-osi.

Filtry UFI są również obecne we wszystkich bolidach Formuły 2 i IndyCar produkowanych przez Dallara.

Z kolei w wyścigach motocyklowych UFI Filters jest dostawcą produktów dla MotoGP (dla Aprilii i KTM), Moto 2, Moto 3 i Superbike.

Włoska duma

„Był 1978 rok”, wspomina **Giorgio Girondi, Chairman UFI Filters Group**, „kiedy UFI Filters wygrało swoje pierwsze Grand Prix Wielkiej Brytanii z Carlosem Reutemannem, kierowcą Ferrari 312 T3, inaugurując tym samym długą serię triumfów. Od tego czasu, dzięki poświęceniu, oddaniu i pasji, byliśmy w stanie opracować niestandardowe rozwiązania dostosowane do potrzeb dziewięciu z dziesięciu zespołów Formuły 1. Zamierzamy dążyć dalej do naszego celu, jakim jest współpraca ze wszystkimi teamami w ciągu najbliższych dwóch sezonów. To powód do wielkiej dumy dla naszej firmy, która w coraz większym stopniu kieruje się w stronę zaawansowanych technologii, ponieważ będą one kształtować transformację przemysłu motoryzacyjnego”.



KOMUNIKAT PRASOWY

UFI Filters:

Założona w 1971 roku, firma UFI Filters jest światowym liderem w dziedzinie technologii filtracji, zarządzania termicznego, a także filtracji wodoru. Obsługuje ona wiele sektorów – począwszy od motoryzacyjnego, lotniczego i morskiego, po specjalistyczne zastosowania przemysłowe i hydrauliczne. Dzięki innowacyjnym rozwiązaniom, produkty i wiedza UFI są wykorzystywane niemal we wszystkich rodzajach pojazdów, od Ferrari i innych czołowych zespołów F1, po statek kosmiczny europejskiej misji ExoMars.

UFI dostarcza szeroką gamę filtrów powietrza, oleju, paliwa, kabinowych, hydraulicznych i płynów chłodzących, jak również systemów zarządzania termicznego (m.in. do pojazdów spalinowych, elektrycznych i hybrydowych) dla sektora motoryzacyjnego, spełniając wymagania niemal wszystkich marek samochodowych i motocyklowych, a także pojazdów użytkowych, ciężarowych drogowych i terenowych. Na rynku oryginalnego wyposażenia firma jest wiodącym dostawcą systemów filtracyjnych. Każda gama filtrów, spośród dwóch marek dostępnych na rynku aftermarket, UFI i Sofima, pokrywa 98% europejskiego parku samochodowego.

Jako jedna z pierwszych włoskich firm, która dostrzegła możliwości rozwoju na Dalekim Wschodzie, UFI prowadzi obecnie 21 zakładów przemysłowych i zatrudnia ponad 4 tys. osób w 21 krajach. Firma posiada ponad 250 specjalistów w swoich 3 Centrach Innowacji i Rozwoju oraz zgłosiła ponad 280 patentów. Jako przedsiębiorstwo ukierunkowane na badania, ponad 5% przychodów inwestuje w badania i rozwój.

Więcej informacji: Dział ds. relacji z klientami UFI Aftermarket: marketing@it.ufifilters.com
Dział ds. kontaktów z mediami UFI Aftermarket: **bmb-consult**
Dagmar Klein / Jacek Skolimowski – tel.: + 49 89 89 50159-0
e-mail: d.klein@bmb-consult.com / j.skolimowski@bmb-consult.com

Załączone zdjęcia: UFI Filters High Tech Division, gama filtrów dla Formuły 1

UFI FILTERS SPA

Cap. Soc. Euro 2.600.000 int. Versato - R.E.A. MN 215768
Cod. id. com. IT - Codice Fiscale - P. Iva e N. Reg. Imprese
00221810237 - www.ufifilters.com

LEGAL & ADMINISTRATIVE HEADQUARTERS

Via Europa, 26 - 46047 Porto Mantovano (MN), Italy
T +39 0376 386811 - F +39 0376 386812
ammin@it.ufifilters.com

MANAGEMENT, TECHNICAL & COMMERCIAL OFFICES

Via dell'Industria, 4 - 37060 Nogarole Rocca (VR), Italy
T +39 045 6339911 - F +39 045 6395011
commerc@it.ufifilters.com